

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
	-		

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Viimsi Vallavalitsus	<p>Täname Transpordiametit Viimsi Vallavalitsuse kaasamise eest valla elu- ja liikumiskeskonna ohutumaks ja mugavamaks muutmiseks ning avaldame heameelt, et amet soovib lähiajal Randvere tee lõigu ohutumaks muuta.</p> <p>Viimsi Vallavalitsus kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu.</p> <p>Viimsi Vallavalitsus on igati huvitatud edasisest koostööst, et koostöös luua Viimsi liikumiskeskond turvalisemaks.</p>	<p><u>Otsus:</u> Arvamus võtta teadmiseks.</p>
2	MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus	<p>Kooskõlastame Riigitee 11250 Viimsi-Randvere km 8,48-8,58 teeületuskoha ja bussipeatuste ehitamise tingimusel, et ühistranspordile on teetööde ajal tagatud läbipääs</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Täpne liikluskorralduslik lahendus selgub enne ehitustööde algust. Töövõtja kohustuseks on tagada ühistranspordi läbipääs ehitustööde ajal.</p>

Transpordiameti korralduse „Riigitee 11250 Viimsi–Randvere km 8,48-8,58 teeületuskoha ja bussipeatuste ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2

			Otsus: Arvestada arvamusega. Tagada ehituse käigus ligipääs ühistranspordile.
3	Telia Eesti AS	-	Otsus: Pädev asutus eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.
4.	Imatra Elekter AS	Imatra Elekter AS ei ole nõus kooskõlastama bussipeatuse ehitamist 11250 Viimsi-Randvere km 8,48-8,58 idapoolsele küljele. Planeeritava bussipeatuse alla jääks kokku 6 maakaablit (2 x 10kV ja 4 x 0,4kV) ja nende teenindamine bussipeatust lõhkumata oleks võimatu. Läänepoolsele küljele planeeritava bussipeatuse osas vastuväiteid ei ole.	Põhjendus: Projektiga nähakse ette meetmed kaablite kaitseks või vajaduse ilmnemisel ümber tõstmiseks. Kui projekteerimise käigus selgub, et kaableid ei ole võimalik piisavas mahus kaitsta või ümber tõsta, tuleb näha projektiga ette meetmed kaablite teenindamiseks, võimaldamaks kaablite teenindamise ilma bussipeatust lõhkumata. Otsus: Arvamusega mitte arvestada.

2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Teekalda tee 7	89001:010:1356	Kinnitan käesolevaga, et olen dokumendi kätte saanud ja toetan projekti kindlasti. Küll aga soovin täpsustada, et: 1) Teekalda teel elab väga palju kooliealisi lapsi ja ka pensionieas elanikke, kes peavad kasutama ka juba praegu igapäevaselt Teeakalda teelt väljumiseks projektis planeeritavat kohta tee ületamiseks st soovitaksin antud projekti töösse võtta esimesel võimalusel (mitte alles 2022);	Põhjendus: 1) Projekti realiseerimine võetakse töösse esimesel võimalusel, kuid mitte varem kui 2022. aastal. Arvestades ajaga, mis kulub riigihangete korraldamisele ning projekteerimise protsessile koos vajalike uuringute ja kooskõlastustega, ei ole võimalik

			<p>2) liiklustihedus on suur (2020.a ööpäevas 3790 autot, mis tänaseks on kindlasti kasvanud, kuna lisandunud on uusi eramuid ka nimetatud objekti kõrvale);</p> <p>3) kahjuks ei peeta kõnealusel Randvere tee pikal sirgel teelõigul asulasisesest kiiruse piirmäärast 50 km/h kinni ning seda ei ole kahjuks vähendanud ka Transpordiameti viimane projekt antud teelõigul (mis sisaldas endast märgistuse kitsamalt maha joonimist, et tekitada visuaalselt kitsama teelõigu efekti, mis peaks autojuhti valima väiksemat sõidukiirust - see paraku ei toimi).</p> <p>4) Ning kuna ülekäigukoha asukoha määramisel tuleb lähtuda samadest nõuetest, mis kehtivad ülekäiguraja puhul, siis teen ettepaneku, et ülekäigukoha asemel tuleks projektis kindlasti arvestada ülekäigurajaga. Ma ei lugenud seda välja, kas tegu on koha või rajaga, aga kindlasti aitaks jalakäiate eesõigus ohjata antud sirgel teelõigul ka kiirusest tulenevaid ohte (analoogse näitena on Randvere külas Randvere tee pikal sirgel ülekäigurada ka Kaevuaia tee ristumise juures). Tänan kui olete seda juba projektis arvesse võtnud.</p>	<p>töödega enne 2022. aastat alustada.</p> <p>2) Transpordiamet on teadlik kasvava trendiga liiklussagedusest antud lõigul. Projektile tehakse liiklusuuring, mis võimaldab antud asukohas arvutada vajalikku koormussagedust.</p> <p>3) Info edastatakse Transpordiameti Põhja regiooni piirkondlikule liikluskorraldajale ning teelõik võetakse jälgimise alla. Vajadusel nähakse ette meetmed piirkiirusest kinnipidamiseks.</p> <p>4) Projektiga nähakse ette ülekäigukoha rajamine. Peamine põhjus, miks antud asukohas planeeritakse tee ülekäigukohta (mitte ülekäigurada), on eeldatavalt väike teeületajate arv.</p> <p>Otsus: 1)-3): Arvamus võtta teadmiseks. 4) Ettepanekuga mitte arvestada.</p>
	Randvere tee 203	89001:010:3548	<p>Oleme väga huvitatud Teiepoolsest ideekavandist, mis sisaldab bussitaskuid ning ülekäigurada, mugava ja ohutuma liikluse tagamiseks.</p>	<p>Põhjendus: Projektiga kavandatakse ülekäigukoht, mitte ülekäigurada.</p> <p>Otsus: Arvamus võtta teadmiseks.</p>

	Teekalda tee 1	89001:010:1349	Olen Teie ametkonnaga eelnevalt kirjavahetuses olnud kavandatava bussipeatuse asjus. Esialgu vastuväiteid pole. Vastuväited võib tekkida projekteerimise-ehitamise üksikasjades.	Otsus: Arvamus võtta teadmiseks.
--	----------------	----------------	--	--

2.3.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Teekalda tee 8	89001:010:1357
Randvere tee 205	89001:001:1075
Teekalda tee 4	89001:010:1353

Randvere tee 201	89001:010:1347
Randvere tee 207	89001:001:1076
Teekalda tee 9	89001:010:1358
Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Randvere tee 205	89001:001:1075

Teekalda tee 5	89001:010:1354
Teekalda tee 3	89001:010:1352
Teekalda tee 9	89001:010:1358
Teekalda tee 6	89001:010:1355
Randvere tee 201	89001:010:1347
Teekalda tee 10	89001:010:1359

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).